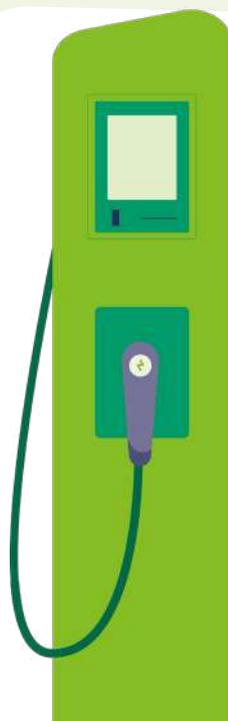


TOUT SAVOIR POUR RECHARGER

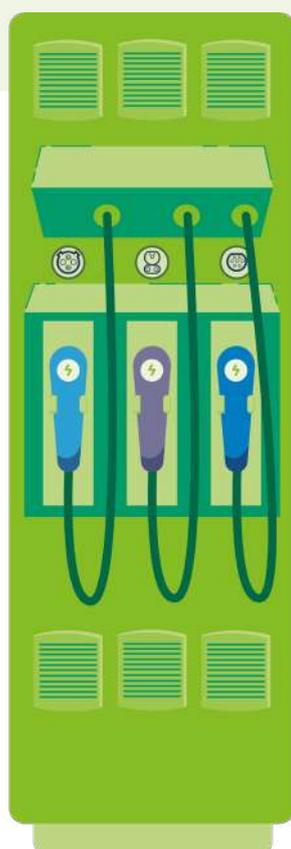
UNE VOITURE ÉLECTRIQUE



Faire le plein d'une voiture électrique est beaucoup plus simple que pour un modèle thermique. Plus besoin d'aller à la pompe à essence, puisqu'au quotidien, **la majorité des recharges s'effectuent à domicile ou au travail. Lors de plus longs trajets ou pour une recharge d'appoint, le véhicule peut se recharger partout où il y a une borne de recharge.**



Borne de recharge
en voirie



Borne de recharge
rapide



Borne de recharge
à domicile

Avant de prendre la route, il est important de faire un tour d'horizon des différentes solutions existantes pour recharger une voiture électrique.

Tout d'abord, revenons sur quelques notions de base.

LE VOCABULAIRE DE LA RECHARGE

3

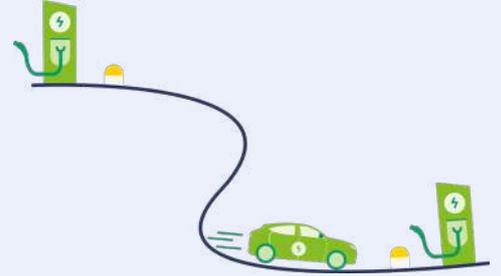
SOLUTIONS DE RECHARGE :



Recharge quotidienne
au domicile, au travail
ou en voirie



Recharge à destination
ponctuelle sur les lieux de :
centre-ville, zone commerciale...

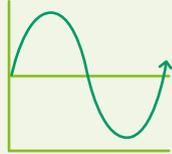


Recharge longue distance
ponctuelle ayant lieu
lors de longs trajets

2

TYPES DE COURANT :

Le courant alternatif (AC)



pour la
recharge normale

Le courant continu (DC)



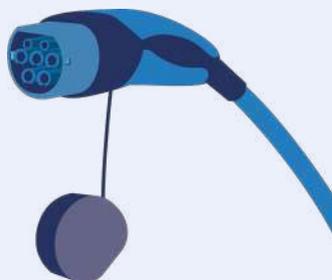
pour la
recharge rapide

4

TYPES DE PRISES :



Prise domestique



Prise Type 2

pour la recharge normale (AC)



Prise Combo 2



Prise CHAdeMO

pour la recharge rapide (DC)

LES SOLUTIONS DE RECHARGE ADAPTÉES À CHAQUE BESOIN

Recharge quotidienne

au domicile, au travail ou en voirie



Prise domestique

2,4 à 3,7 kW

Recharge complète
en AC : 10h



Recharge à destination

sur la voirie publique ou sur un lieu d'intérêt



Borne de recharge normale

7,4 à 22 kW

Recharge complète en AC ou en DC : 2 à 5h



Recharge longue distance

sur la voirie publique ou sur un lieu d'intérêt



Borne de recharge rapide

22 à 150 kW

Recharge complète en DC : 1 à 2h



Borne de recharge haute puissance

150 à 350 kW

Recharge complète en DC : 15 à 30mn



Les temps de recharge sont indicatifs et peuvent varier en conditions réelles. Ils ont été déterminés pour une recharge de 35 kWh environ.

BON À SAVOIR !

Il faut autant de temps pour recharger une batterie de voiture électrique à 80% que pour recharger les 20% restants. Pour optimiser le temps de charge, il est conseillé d'éviter de charger à plus de 80%.

Pour tout savoir sur le fonctionnement de la voiture électrique, n'hésitez pas à consulter la fiche mémo dédiée.

Programme piloté par :



Financé par :



Plus d'informations sur :



En partenariat avec :

